LS

LEXUS 2012

LEXUS

À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION.

la 2012 LS

Véhicule montré avec équipement en option.

À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION.

C'est une philosophie qui va bien au-delà de l'assemblage méticuleux de tôles d'acier. Une approche qui voit en l'automobile non pas une machine mais plutôt une forme d'art. Chaque courbe est délibérée. Chaque détail est inspiré. Et chaque aspect de l'expérience de propriétaire doit être aussi gratifiant et accommodant que le véhicule lui-même. En effet, s'il existe d'autres moyens plus simples de construire une automobile, la conquête de la perfection est le seul moyen de construire un véhicule Lexus.

Grâce à la remarquable qualité de fabrication et au caractère innovateur dont a bénéficié chaque LS 2012, vous pouvez goûter à l'idée rassurante de posséder un véhicule véritablement luxueux et de profiter de tous les moments parfaits de la vie.

elle fait plus que dominer une industrie; elle l'inspire.

Depuis son lancement inaugurant l'arrivée de la marque Lexus, la LS a maintenu son avance sur les autres automobiles de luxe. La minutie dont elle fait l'objet, l'innovation dont elle bénéficie et l'expérience sans égale que procure son habitacle ont révolutionné cette catégorie. Offerte en trois versions uniques, chacune étant incomparable à sa façon, la LS a encore une fois haussé la barre. En fait, compte tenu des multiples innovations technologiques qui ont été lancées avec ce modèle, on peut en conclure qu'outrepasser le traditionnel est devenu une tradition.

LA GAMME LS 2012

LS 460 (RWD ou AWD)
Moteur V8 de 4,6 L, transmission automatique huit rapports à levier séquentiel
avec système double de distribution à calage variable intelligent + calage des soupapes d'admission à commande électronique (VVT-iE double)

LS 460 L (AWD)
Moteur V8 de 4,6 L, transmission automatique huit rapports à levier séquentiel
avec système double de distribution à calage variable intelligent + calage des soupapes d'admission à commande électronique (VVT-iE double)

LS 600h L (AWD)
Moteur V8 de 5,0 L + moteur électrique à haut rendement, transmission à variation continue à commande électronique
avec système double de distribution à calage variable intelligent + calage des soupapes d'admission à commande électronique (VVT-iE double), système hybride Lexus

Véhicule montré avec équipement en option.

Il existe des choses qu'on ne peut tout simplement pas bousculer. Prenez le cuir, par exemple. Choisie à la main à partir des peaux de la plus grande qualité, la sellerie de cuir semi-aniline en option de la LS est l'une des mieux exécutées dans cette catégorie. Et pour rendre le cuir gainant le volant de direction aussi doux que possible, nous le polissons à la main pendant des heures à l'aide d'une brosse à poils doux. Même les garnitures de bois font l'objet d'autant d'attention. Pour l'uniformité de la couleur et du grain dans tout l'habitacle, chaque pièce de bois a été choisie par un artisan spécialisé pour déceler les nuances des couleurs.

Véhicule montré avec équipement en option.

pour une réalisation aussi sublime, il faut surtout du temps.

Véhicule montré avec équipement en option.

Lors du développement de la LS de la présente génération, les ingénieurs ont mené de nombreuses simulations de conduite afin de trouver la transmission idéale pour son moteur V8 de 4,6 L produisant 380 ch[9]. Il fallait une transmission offrant un mélange idéal de qualités telles l'accélération, l'efficacité énergétique et des passages rapides et doux. Leur conclusion : une telle transmission n'existait pas. Après des heures innombrables de travail, l'addition de deux rapports et un pas de géant technologique, il en est sorti la première transmission automatique huit rapports au monde.

huit rapports, une douceur de velours.

raffinée, oui.
réservée, non.

Bénéficiant d'une immense puissance, d'une suspension pneumatique exclusive à calibrage sport et de la même transmission huit rapports à commandes à palettes que la IS F, la LS 460 avec groupe Sport a le don de vous faire oublier que vous baignez dans le luxe. Ajoutez-y de gros freins Brembo[MD], la gestion du régime du moteur lors des rétrogradations et des éléments de style comme des garnitures de cuir noir perforé et des sièges avant sport enveloppants, et votre définition du luxe ne sera plus la même.

Véhicule montré avec équipement en option.

Véhicule montré avec équipement en option.

Le groupe Exécutif des modèles LS 460 L et LS 600h L peut littéralement transformer votre LS en quelque chose qui peut vous donner l'impression d'être à bord d'un jet privé. Le siège arrière droit possède un repose-jambes intégré et offre une fonction de massage Shiatsu. Pour plus de confort et de commodité, le système de divertissement à DVD à l'arrière est doté d'un écran de 9 po à cristaux liquides et de casques d'écoute sans fil[7] pour visionner les DVD en privé. Parmi les autres commodités disponibles, citons les capteurs à infrarouges qui mesurent la température corporelle et qui ajustent automatiquement le système de commande de la température à quatre zones, ainsi que des sièges arrière à inclinaison assistée avec appuis-tête assistés et système de mémorisation.

nous voici à l'arrière; on vous offre une petite visite ?

la traction intégrale, en attendant que toutes les routes soient planes, sèches et parfaitement revêtues.

Beau temps, mauvais temps, la LS n'a pas froid aux yeux. Prenez le système de traction intégrale disponible sur les modèles LS – y compris la LS 600h L, première hybride à moteur V8 et à traction intégrale au monde. Ce système utilise un différentiel central à glissement limité et à détection de couple TORSEN[MD 20] pour répartir automatiquement et au besoin la puissance entre les ponts avant et arrière et transférer la puissance à la roue ayant la meilleure adhérence. Cela rehausse la traction et la stabilité du véhicule et aide à obtenir un meilleur contrôle lors de l'accélération et dans les virages. Vous pouvez rouler l'esprit tranquille.

AWD
TRACTION INTÉGRALE

Véhicule montré avec équipement en option.

elle est toujours aux petits soins pour vous.

S'il reste encore des doutes quant à la serviabilité de la LS, songez au système perfectionné d'aide au stationnement. Grâce à lui, la LS peut pratiquement se stationner toute seule, son sonar et sa caméra vidéo vous aidant à vous ranger dans un espace de stationnement… en mode mains libres. Parmi les autres innovations impressionnantes qu'elle met à votre portée, citons la radio XM avec fonction NavTraffic[MD1,4], qui peut fournir au système de navigation[1] des données utiles sur la circulation en temps réel. Et n'oublions pas le système audio, qui peut accéder à distance aux lecteurs audio portatifs compatibles avec la technologie *Bluetooth*[MD6], ce qui vous permet de contrôler ces appareils à l'aide des commandes du véhicule.

SYSTÈME PERFECTIONNÉ D'AIDE AU STATIONNEMENT
Pour stationner en parallèle, une fois que le cadre du véhicule est aligné à l'écran de navigation, passez en marche arrière, retirez vos mains du volant et enfoncez une touche pour activer le système. Le véhicule se faufilera avec aisance dans l'espace de stationnement; vous n'avez qu'à vous occuper du freinage.

Véhicule montré avec équipement en option.

SYSTÈME AUDIO AMBIOPHONIQUE MARK LEVINSON[MD] REFERENCE[3]

Conçu spécialement pour la LS par un fabricant renommé mondialement pour ses cinémas maison valant plus de cent mille dollars, ce système audio procure une expérience auditive incomparable. En fait, grâce à ses 19 haut-parleurs et à son architecture à 7.1 canaux, la clarté sonore des DVD audio permet de déterminer l'emplacement précis de chaque instrument.

Véhicule montré avec équipement en option.

la première au monde, et probablement aussi la meilleure au monde.

Étant à la fois la première hybride prestigieuse de grand luxe et la première hybride à moteur V8, la LS 600h L a décidément placé la barre bien haut pour cette catégorie. En exploitant un moteur V8 de 5,0 L à essence et un système hybride évolué, elle est remarquablement efficace, tout en produisant une puissance totale de 438 ch[9,19] – ce que vous obtiendriez aussi avec un moteur V12 de 6,0 L de loin plus énergivore. De plus, son accélération est exceptionnellement douce, silencieuse et grisante. Ajoutez à ce niveau de performance notre meilleur équipement de commodité, et vous réaliserez que nous cherchions à créer non seulement la meilleure hybride, mais ni plus ni moins la meilleure voiture.

elle fait plus que voir ce qui est devant, elle y réagit.

Véhicule montré avec équipement en option.

La LS donne l'impression d'avoir des yeux tout le tour de la tête. Le régulateur de vitesse dynamique à radar[21] en option peut réduire automatiquement votre vitesse et même solliciter les freins pour vous aider à maintenir une distance prédéterminée par rapport au véhicule qui vous devance. Et pour aider à mieux éclairer la route dans les virages, le système d'éclairage avant adaptatif fait pivoter le phare gauche de 20 degrés et le droit de 10 degrés. Le système de commande intelligent des phares en option, quant à lui, surveille constamment les phares des voitures venant en sens inverse. Si un véhicule est détecté, les feux de route basculent automatiquement en mode feux de croisement par égard pour les autres automobilistes.

SYSTÈME D'ASSISTANCE GARDE-VOIE[22]

Le système d'assistance garde-voie[22] en option avec fonction d'avertissement de sortie de voie utilise une caméra pour surveiller les lignes tracées sur la route. Lorsque le système détermine que vous êtes sur le point de sortir de votre voie, il peut vous en avertir, puis prendre des mesures correctives pour vous ramener dans votre voie.

MONITEUR DE SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR[23]

Offert en option, le moniteur de surveillance du conducteur[23] utilise une caméra et une illumination à infrarouges proches pour surveiller constamment la position de votre visage. Si votre visage se détourne de la route lorsque le radar de la LS détecte un objet devant, vous en êtes instantanément alerté.

DÉTECTION ACTIVE DES PIÉTONS[24]

Le système pré-collision perfectionné[25] en option est doté en outre du premier système de détection active des piétons[24] au monde. À l'aide de caméras stéréo et d'une technologie à infrarouge, le système est conçu pour détecter les piétons ainsi que des objets tridimensionnels se trouvant sur la trajectoire du véhicule – même dans l'obscurité – et peut en alerter le conducteur et même solliciter les freins pour aider à réduire la vitesse du véhicule.

L'EXPÉRIENCE CHEZ LE CONCESSIONNAIRE

Lorsque vous visitez l'un de nos concessionnaires, faites comme chez vous : servez-vous une boisson et accédez à Internet.† Lorsque vous viendrez prendre possession de votre nouvelle Lexus, nos associés feront de la transition un jeu d'enfant. Nous vous fournirons toute l'aide dont vous aurez besoin, qu'il s'agisse de mettre en mémoire vos stations de radio préférées, de connecter votre cellulaire compatible au système *Bluetooth*[MD] livrable de votre véhicule ou de transférer vos numéros de contacts. Rassurez-vous : votre voiture fera également l'objet du meilleur des traitements et recevra un lavage gratuit à chaque visite de service.

CLUB LEXUS

L'adhésion gratuite au Club Lexus est offerte à tous les propriétaires d'un véhicule Lexus loué ou acheté neuf ou d'occasion. Le Club Lexus offre un éventail exceptionnel de services, d'offres, d'événements spéciaux et d'informations pertinentes qui intéresseront les propriétaires de véhicules Lexus. Vous pouvez également consulter votre dossier de service, le statut de votre garantie du fabricant ou de la couverture de la Protection Extra-Attentive (PEA), ainsi que le statut actuel de votre prêt ou de votre bail auprès de Lexus Services financiers (LSF). Inscrivez-vous dès aujourd'hui et commencez à profiter de toutes les fonctions offertes sur le site www.clublexus.ca.

COLLECTION MODE DE VIE LEXUS

Rehaussez encore votre expérience de propriétaire avec le catalogue « Collection Mode de vie Lexus ». Chaque année, Lexus réunit un vaste éventail de produits de marque représentant ce qui se fait de mieux au monde au niveau de la conception et de la qualité d'exécution, notamment des valises griffées, des vêtements Lexus, des montres superbes, des articles de verrerie de Royal Doulton et bien d'autres choses encore. Chaque conducteur pourra y trouver un article exceptionnel qui lui convient.

Pour en apprendre davantage au sujet des divers services exclusifs qu'offre Lexus, rendez-nous visite au www.lexus.ca.

ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

ENTRETIEN

Nous vous offrons gratuitement les deux premiers services d'entretien prévus au calendrier. Le premier service à 1 600 km comprend une inspection en profondeur du véhicule et un essai routier. Le second à 8 000 km comprend un changement d'huile et de filtre.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

- 48 mois/80 000 km (pneus inclus).
- Composants liés au système hybride : 96 mois/160 000 km (s'applique au module de commande de la batterie, au module de commande du système hybride, à la batterie hybride et à l'inverseur/convertisseur)
- Groupe propulseur : 72 mois/110 000 km.
- Perforation due à la corrosion : 72 mois/kilométrage illimité.
- Principaux composants du système antipollution : 96 mois/130 000 km.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus.

Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

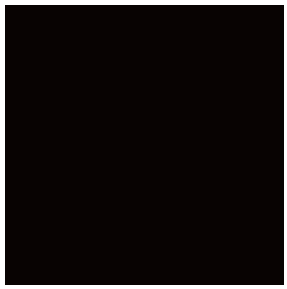
† L'accès à Internet est disponible dans la plupart des établissements Lexus.

COULEURS EXTÉRIEURES

0077
Blanc stellaire nacré

01F2
Mercure métallisé

01H9
Gris mercure métallisé



0217
Noir zircon mica

03R1
Rouge matador mica

04U7
Cachemire satiné métallisé

08V3
Bleu haute mer mica

COULEURS INTÉRIEURES ET GARNITURES EN BOIS

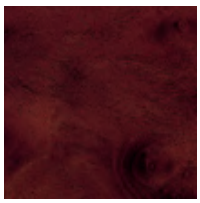
Cuir
parchemin

Cuir
albâtre

Cuir
gris clair

Cuir
noir

Cuir
marron équestre



Noyer brun
moyen

Frêne brun
foncé

Érable moucheté
gris foncé

DISPONIBILITÉ DES COULEURS

	Cuir parchemin	Cuir albâtre	Cuir gris clair	Cuir noir	Cuir marron équestre
Blanc stellaire nacré	■●		■	■●	■
Mercure métallisé			■	■●	
Gris mercure métallisé			■●	■●	
Noir zircon mica	■●	■●	■	■●	■
Rouge matador mica	■	■		■	
Cachemire satiné métallisé	■	■		■	
Bleu haute mer mica	■	■		■	
Noyer brun moyen (garniture)	■●			■●	
Frêne brun foncé (garniture)		■●			■
Érable moucheté gris foncé (garniture)			■●		

■ Modèles LS 460 ● LS 600h L

Visitez notre site Web et faites l'essai d'une couleur. **lexus.ca**

La LS 460 RWD avec groupe Sport est livrée disponible avec des surfaces en cuir noir ou marron équestre.

Les couleurs et revêtements intérieurs peuvent changer durant l'année-modèle. Pour plus de détails, communiquez avec votre concessionnaire Lexus.

ROUES

Roues de 18 po en alliage à 10 rayons
DE SÉRIE LS 460 et LS 460 L
EN OPTION LS 600h L

Roues de 19 po en alliage forgé à 10 rayons divisés
EN OPTION
LS 460 RWD groupe Sport

Roues de 19 po en alliage à 7 rayons
DE SÉRIE
LS 600h L

GÉNÉRALITÉS

TYPE	Berline sport de luxe à cinq places
CONSTRUCTION	Monocoque en acier soudé
POIDS EN ORDRE DE MARCHE	1 925 kg/4 244 lb (LS 460 RWD) 2 105 kg/4 641 lb (LS 460 AWD) 2 150 kg/4 740 lb (LS 460 L) 2 290 kg/5 048 lb (LS 600h L)

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR SOUS PLAFOND
avant/arrière
965/963 mm - 38,0/37,9 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES
avant/arrière
1 487/1 446 mm - 58,5/56,9 po
(LS 460)
1 487/1 432 mm - 58,5/56,4 po
(LS 460 L, LS 600h L)

HAUTEUR
1 475 mm/58,1 po
(LS 460, LS 460 L)
1 480 mm/58,3 po
(LS 600h L)

LARGEUR 1 875 mm/73,8 po

LS 460

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE
510 litres/18,0 pieds cubes

RÉSERVOIR
84 litres/18,5 gallons

DÉGAGEMENT AUX JAMBES
avant/arrière
1 110/909 mm - 43,7/35,8 po

EMPATTEMENT 2 970 mm/116,9 po

LONGUEUR HORS-TOUT 5 060 mm/199,2 po

LS 460 L et LS 600h L

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE
510 litres/18,0 pieds cubes (LS 460 L)
330 litres/11,8 pieds cubes (LS 600h L)

RÉSERVOIR
84 litres/18,5 gallons

DÉGAGEMENT AUX JAMBES
avant/arrière
1 110/933 mm - 43,7/36,7 po

EMPATTEMENT 3 090 mm/121,7 po

LONGUEUR HORS-TOUT 5 180 mm/203,9 po

MOTEUR

LS 460 et LS 460 L

TYPE	V8 à 90°, bloc et culasses en aluminium, injection directe et dans les orifices d'admission
CYLINDRÉE	4,6 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable intelligent et calage des soupapes d'admission à commande électronique (VVT-iE double)
RAPPORT DE COMPRESSION	11,8 à 1
PUISSANCE (à tr/min)	380 ch à 6 400 (LS 460 RWD)[9] 357 ch à 6 400 (LS 460 AWD, LS 460 L)[9]
COUPLE (à tr/min)	367 lb-pi à 4 100 (LS 460 RWD)[9] 344 lb-pi à 4 100 (LS 460 AWD, LS 460 L)[9]
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 5

LS 600h L

TYPE	V8 à 90°, bloc et culasses en aluminium, injection directe et dans les orifices d'admission
CYLINDRÉE	5,0 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable intelligent et calage des soupapes d'admission à commande électronique (VVT-iE double)
RAPPORT DE COMPRESSION	11,8 à 1
MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	Moteurs électriques avant et arrière (AWD) à aimant permanent, à puissance élevée, avec mode EV
PUISSANCE DU SYSTÈME TOTALE	438 ch[9,19]
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 3

GROUPE PROPULSEUR

ROUES MOTRICES	Propulsion arrière (LS 460 RWD)
	Traction intégrale permanente (AWD) avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD20] (LS 460 AWD, LS 460 L, LS 600h L)
	Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC),[12] régulateur de traction (TRAC), système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)[12]
TRANSMISSION	Transmission automatique huit rapports à levier séquentiel et à commande électronique avec intelligence (ECT-i) (LS 460 RWD, LS 460 AWD, LS 460 L)
	Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) avec réduction à deux rapports et mode neige (LS 600h L)
RAPPORT DE PROPULSION FINALE	2,937 à 1 (LS 460 RWD) 3,133 à 1 (LS 460 AWD, LS 460 L) 3,916 à 1 (LS 600h L)

PERFORMANCE

VITESSE DE POINTE SUR PISTE (limitée électroniquement)	209 km/h[9]
CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE (ville/route/combinée)	12,9/8,2/10,8 L/100 km 22/34/26 mi/gal[11] (LS 460 RWD) 13,5/8,7/11,3 L/100 km 21/32/25 mi/gal[11] (LS 460 AWD, LS 460 L) 10,6/9,1/9,9 L/100 km 27/31/29 mi/gal[11] (LS 600h L)
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE	0,26 (LS 460, LS 460 L) 0,27 (LS 600h L)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	10,8 m/35,4 pi (LS 460 RWD) 11,4 m/37,4 pi (LS 460 AWD) 11,8 m/38,7 pi (LS 460 L) 12,0 m/39,4 pi (LS 600h L)

CHÂSSIS

SUSPENSION	Avant : indépendante à tiges multiples, bras de suspension supérieurs et inférieurs à articulation double avec barre stabilisatrice
	Arrière : indépendante à tiges multiples avec barre stabilisatrice
	Suspension pneumatique variable adaptative (AVS) à réglage de la hauteur et amortissement à modulation électronique (LS 460 AWD groupe Technologie, LS 460 L groupe Exécutif, LS 600h L)
	Suspension pneumatique variable adaptative (AVS) à calibrage sport, à réglage de la hauteur et amortissement à modulation électronique (LS 460 RWD groupe Sport)
DIRECTION	Direction assistée à commande électronique (EPS), à crémaillère à assistance progressive (LS 460 RWD)
	Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) (LS 600h L; LS 460 AWD, en option LS 460 L et LS 460 RWD)
	Fonction de freinage à récupération (LS 600h L)
FREINS	Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freinage à commande électronique (ECB), système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies, répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA),[13] et frein de stationnement assisté (EPB)
	Disques ventilés de 13,1 po à l'avant, disques ventilés de 12,3 po à l'arrière (LS 460 RWD)
	Disques ventilés de 14,0 po à l'avant, disques ventilés de 13,1 po à l'arrière (LS 460 AWD, LS 460 L)
	Disques ventilés de 14,1 po à l'avant, disques ventilés de 13,2 po à l'arrière (LS 600h L)
	Disques percés de 14,8 po avec étriers en aluminium opposés à six pistons, plaquettes de frein avant à coefficient de frottement élevé. Disques percés de 13,1 po avec étriers en aluminium opposés à deux pistons, plaquettes de frein arrière à coefficient de frottement élevé (LS 460 RWD groupe Sport)
ROUES ET PNEUS	Roues de 18 po en alliage à 10 rayons avec pneus toutes saisons P235/50R18. Pneu de secours de grandeur normale sur roue en alliage (LS 460 RWD, LS 460 AWD, LS 460 L, LS 600h L en option)
	Roues de 19 po en alliage à 7 rayons avec pneus toutes saisons P245/45R19 (LS 600h L)
	En option : Roues de 19 po en alliage à 10 rayons divisés avec pneus d'été haute performance P245/45R19 (LS 460 RWD groupe Sport)

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ

- SmartAccess[17] avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir
- Commande automatique de la température à deux zones avec purificateur d'air, détecteur de smog et mode de recirculation automatique
- Commande automatique de la température à quatre zones (LS 460 L)
- Système de mémorisation Lexus avec rappel de trois jeux de réglages pour le siège du conducteur (sauf soutien lombaire), les rétroviseurs extérieurs et le volant assistés
- Glaces assistées et panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec ouverture/fermeture à une seule touche
- Ouverture et fermeture télécommandée du panneau de toit transparent et des glaces
- Rétroviseur intérieur (à atténuation automatique) et rétroviseurs extérieurs électrochromiques
- Verrous de portières assistés
- Phares, feux arrière, logos et emblèmes hybrides bleutés (LS 600h L)
- Régulateur de vitesse
- Régulateur de vitesse dynamique à radar[21] (LS 460 L)
- Fermeture assistée des portières et ouverture/fermeture assistées du coffre (LS 460 L, LS 600h L)
- Prise de courant pour accessoires (12 V)
- Transmetteur universel HomeLink[MD18] pour portes de garage, barrières, systèmes d'éclairage et de sécurité domestiques
- Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser les fonctions électroniques du véhicule
- Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée
- Écran pare-soleil de portières arrière à commande assistée (LS 460 L)
- Système perfectionné d'aide au stationnement (APGS)
- Miroirs de pare-soleil éclairés à l'avant et à l'arrière
- Bloc central de cuir et de bois (LS 460 L)
- Carte Smart Key de dimension portefeuille

SIÈGES ET GARNITURES

- Garnitures intérieures en noyer brun moyen, en érable moucheté gris foncé ou en frêne brun foncé
- Surfaces des sièges en cuir de qualité supérieure (LS 460 L)
- Doublure de pavillon en escaine (LS 460 L)
- Intérieur garni de cuir (LS 460, LS 460 L); intérieur garni de cuir semi-aniline avec tableau de bord garni de cuir (LS 600h L)
- Volant chauffant gainé de bois et garni de cuir (garni de cuir sur la LS 460 Sport)
- Volant inclinable et télescopique à commande assistée avec désengagement automatique
- Pommeau de levier de vitesses gainé de bois avec cuir (LS 460, LS 460 L)
- Pommeau de levier de vitesses gainé de bois avec chrome (LS 600h L)
- Sièges à 16 réglages assistés pour le conducteur (y compris soutien lombaire à double fonction) avec fonction coulissante de recul automatique et à 12 réglages assistés pour le passager avant (y compris soutien lombaire)
- Sièges avant à contrôle de température (chauffage et climatisation)
- Sièges arrière chauffants
- Sièges arrière à réglages assistés avec appuis-tête assistés (LS 460 L)
- Sièges arrière à contrôle de température (chauffage et climatisation) (LS 460 L)
- Sièges arrière avec soutien lombaire (assisté) (LS 460 L)
- Siège arrière à action massante (LS 460 L)
- Appuis-tête réglables en hauteur pour tous les sièges

COMMUNICATION, AUDIO ET NAVIGATION

- Système de navigation à disque dur[1] comprenant commande vocale, affichage à cristaux liquides en couleur avec caméra de recul intégrée[2] et compatibilité *Bluetooth*[MD6] améliorée
- Système audio ambiophonique Mark Levinson[MD3] Reference de 450 watts[10] à 19 haut-parleurs avec architecture de 7.1 et changeur automatique de six DVD/CD, à chargement unique, monté dans le tableau de bord
- Commandes du système audio à l'arrière (LS 460 L)
- Antenne aileron de toit pour radio satellite
- Radio satellite XM[MD1,4] intégrée
- XM NavTraffic[MD1,4]
- Correcteur automatique de niveau sonore (ASL)
- Antenne intégrée dans la lunette arrière avec système diversité FM
- Prise d'entrée USB et prise audio auxiliaire iPod[MD5]/MP3/Windows Media Audio (WMA)

INSTRUMENTS ET COMMANDES

- Commandes du système audio intégrées au volant
- Écran électronique multi-information à matrice active (TFT)
- Instruments électroluminescents
- Groupe d'instrumentation électronique à matrice active (LS 600h L)
- Télécommandes électroniques intérieures éclairées d'ouverture du panneau de réservoir et du coffre
- Indicateur de conduite ECO (LS 600h L)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE

- Freins assistés à disques ventilés aux quatre roues
- Système de freinage à commande électronique (ECB)
- Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
- Assistance au freinage (BA)[13]
- Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)[12]
- Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[12]
- Régulateur de traction (TRAC)
- Technologie d'arrêt intelligent
- Système pré-collision (PCS)[14] (LS 600h L)
- Système pré-collision perfectionné (PCS)[25] (LS 460 L)
- Sonars de dégagement et de recul
- Système de détection active des piétons[24] (LS 460 L)
- Système d'assistance garde-voie[22] (LS 460 L)
- Moniteur de surveillance de l'attention du conducteur[23] (LS 460 L)
- Système de surveillance de la pression des pneus[15] à détection directe
- Glaces latérales en verre laminé et glaces des portières avant avec revêtement hydrofuge (LS 460 L, LS 600h L)
- Essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie avec fonction pour bruine
- Dégivreur de lunette arrière avec minuterie à extinction automatique
- Phares à décharge haute intensité (HID) avec système de mise à niveau automatique dynamique (LS 460)
- Phares à décharge haute intensité (HID) bi-xénon avec système de mise à niveau automatique dynamique (LS 460 L)
- Phares à diodes électroluminescentes (DEL) avec mise à niveau automatique dynamique (LS 600h L)
- Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants avec lave-phares
- Phares antibrouillards intégrés
- Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à repliage automatique, à réglage assisté avec clignotants intégrés, lampes pour éclairer le sol et auto-abaissement pour marche arrière

SÉCURITÉ PASSIVE

- Système de coussins gonflables (SRS)[16] perfectionnés côtés conducteur et passager avant avec coussin gonflable à deux chambres (SRS)[16] côté passager avant
- Coussins gonflables latéraux (SRS)[16] montés dans les sièges avant
- Coussins gonflables de protection des genoux (SRS)[16] côtés conducteur et passager avant
- Coussins gonflables latéraux en rideau (SRS)[16] à l'avant et à l'arrière
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges arrière (SRS)[16] (LS 460 L)
- Appuis-tête avant actifs[8] de pointe
- Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places, dispositifs de tension avec limiteurs de force pour les places avant et les places latérales arrière
- Ceintures de sécurité à rétracteur à blocage automatique/blocage d'urgence (ALR/ELR) pour les places latérales arrière. Rétracteur à blocage d'urgence (ELR) pour le siège du conducteur seulement.
- Ancrages de ceintures épaulières avant à hauteur réglable
- Ancrages supérieurs pour sièges de bébé aux places latérales arrière (CRS)
- Structure de carrosserie très résistante avec zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière
- Poutrelles de protection latérales dans les portières
- Renforts dans les montants et les seuils des portières
- Garniture de pavillon à absorption d'énergie
- Colonne de direction déformable

AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

- Système antivol et immobilisateur de moteur
- Levier d'ouverture de secours à l'intérieur du coffre
- Trousse d'outils

ACCESSOIRES

- Chauffe-bloc
- Filet de rétention

GROUPES D'OPTIONS

LS 460 RWD

GROUPE SPORT

- Roues de 19 po en alliage forgé à 10 rayons avec pneus d'été haute performance P245/45R19
- Système pré-collision (PCS)[14]
- Régulateur de vitesse dynamique à radar[21]
- Portières assistées
- Ouverture/fermeture assistées du coffre
- Système de commande intelligent des phares de route
- Plaquettes de frein Brembo[MD] à cœfficient de frottement élevé, étriers et disques
- Direction assistée à commande électronique (EPS) avec direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
- Suspension variable adaptative (AVS)
- Suspension à calibrage sport
- Commandes à palettes
- Surfaces des sièges en cuir
- Sièges sport à l'avant
- Becquet avant
- Petit becquet de coffre
- Calandre exclusive

LS 460 AWD

GROUPE TECHNOLOGIE

- Système pré-collision (PCS)[14]
- Régulateur de vitesse dynamique à radar[21]
- Portières assistées
- Ouverture/fermeture assistées du coffre
- Système de commande intelligent des phares de route
- Direction assistée à commande électronique (EPS) avec direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
- Suspension variable adaptative (AVS)
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges arrière (SRS)[16]
- Sièges arrière à réglages assistés avec appuis-tête assistés et système de mémorisation avec rappel d'un jeu de réglages
- Sièges arrière avec soutien lombaire, inclinaison et avance/recul assistés
- Sièges arrière à contrôle de température (chauffage et climatisation)
- Commande automatique de la température à zones multiples
- Siège arrière à action massante

GROUPE SPORTECH

Groupe Technologie, plus:

- Calandre sport
- Ensemble complet de jupes de couleur

LS 460 L

GROUPE EXÉCUTIF

- Système de divertissement à DVD Lexus à l'arrière (RSES) avec écran de 9 po à affichage à cristaux liquides
- Deux casques d'écoute sans fil[7]
- Télécommande pour les systèmes audio et DVD
- Prise de courant pour accessoires (110 V)
- Siège arrière côté droit à inclinaison assistée avec repose-jambes escamotable et fonction de massage Shiatsu multifonctions
- Siège arrière à action massante
- Capteur infrarouge de température corporelle
- Coussin gonflable monté dans le coussin du siège à repose-jambes (SRS)[15]
- Partie inférieure du tableau de bord et accoudoir de portière recouverts de cuir
- Direction assistée à commande électronique (EPS) à rapport d'engrenage variable (VGRS)
- Suspension variable adaptative (AVS)

LS 600h L

GROUPE EXÉCUTIF

- Roues de 18 po en alliage à 10 rayons avec pneus toutes saisons P235/50R18
- Système pré-collision perfectionné (PCS)[25]
- Régulateur de vitesse dynamique à radar[21]
- Système d'assistance garde-voie[22]
- Moniteur de surveillance de l'attention du conducteur[23]
- Système de détection active des piétons[24]
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges arrière (SRS)[16]
- Coussin gonflable monté dans le coussin du siège à repose-jambes (SRS)[16]
- Capteur infrarouge de température corporelle
- Système de divertissement à DVD Lexus à l'arrière (RSES) avec écran de 9 po à affichage à cristaux liquides
- Deux casques d'écoute sans fil[7]
- Télécommande pour les systèmes audio et DVD
- Prise de courant pour accessoires (110 V)
- Sièges arrière à contrôle de température (chauffage et climatisation)
- Sièges arrière à réglages assistés avec appuis-tête assistés et système de mémorisation avec rappel d'un jeu de réglages
- Siège arrière côté droit à inclinaison assistée avec repose-jambes escamotable et fonction de massage Shiatsu multifonctions
- Siège arrière à action massante

(Roues de 19 po en alliage d'aluminium éliminées)

LE FINANCEMENT DE VOTRE NOUVELLE LS : FACILE, RAPIDE ET ABORDABLE.

LEXUS Services financiers • Lexus Services financiers s'occupe exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos spécialistes connaissent donc à fond le financement automobile et les modèles Lexus. • Nos taux d'intérêt sont hautement concurrentiels et nos modalités de paiement (jusqu'à 72 mois) sont d'une grande souplesse. • Nos services sur Internet vous permettent a) de vérifier nos taux et b) de gagner du temps en obtenant en ligne une approbation de crédit, avant d'aller admirer le véhicule qui vous intéresse. • Enfin, chaque concessionnaire Lexus offre la gamme complète des services sous un même toit, ce qui limite vos déplacements. Nous vous invitons à visiter notre site Web au lexus.ca ou à communiquer avec nous au 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Lexus pour obtenir de l'information à jour.

CLUB LEXUS Lexus vous invite à vous joindre au Club Lexus, qui propose en exclusivité aux propriétaires de Lexus une gamme exceptionnelle de services et d'offres, d'événements spéciaux et de renseignements qui les intéressent particulièrement. Pour vous inscrire au Club Lexus, veuillez visiter le site lexus.ca, ou composez le 1 800 26-LEXUS.

Lexus recherche constamment de nouveaux moyens de manifester son respect pour l'environnement. C'est pourquoi ce papier contient des matières recyclées après consommation et a reçu l'étiquette Sources Mixtes du Forest Stewardship Council.

FSC MIXTE Papier issu de sources responsables FSC® XXXXXX

1. Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre *Manuel d'utilisateur* du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Le système XM NavTraffic[MD] comporte des frais de service mensuels et est conçu pour fournir des bulletins de circulation en temps réel ou d'autres itinéraires. Le système NavTraffic ne sera disponible qu'à Montréal, Vancouver et Toronto. Montréal et Vancouver auront des données sur les incidents seulement et Toronto des données sur les incidents et sur la circulation. **2.** La caméra de recul, disponible seulement avec le système de navigation, n'a pas pour but de fournir une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **3.** Mark Levinson est une marque déposée de Madrigal Audio Labs, Inc., une division de Harman International. **4.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **5.** iPod est une marque de commerce déposée de Apple Inc. **6.** Certains téléphones à technologie *Bluetooth*[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie *Bluetooth*[MD] est bilingue. **7.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **8.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **9.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **10.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1 % DHT; 20 à 20 000 Hz. **11.** COTES DE CONSOMMATION. Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada. **12.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et si applicable le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. **13.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **14.** Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus d'information. **15.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. **16.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé tourné vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire*. **17.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains simulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **18.** HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls. **19.** La puissance maximum indique la puissance du moteur à essence plus celle de la batterie HV. **20.** TORSEN[MD] est une marque déposée de Zexel Torsen, Inc. **21.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. **22.** Le système d'assistance garde-voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes et appliquer un léger effet de couple au volant de direction pour aider à garder la voiture au centre de sa voie. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de la voie, la fonction d'avertissement de sortie de voie fait retentir un avertisseur et applique un léger effet de couple sur le volant de direction pour faire savoir au conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Ces caractéristiques ne constituent pas un système anti-collision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour d'autres renseignements. **23.** Le moniteur de surveillance du conducteur est conçu pour alerter le conducteur si un danger potentiel est détecté devant et que le visage du conducteur semble être détourné de la route. Il ne constitue pas un système anti-collision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour d'autres renseignements. **24.** Le système de détection active des piétons, qui fait partie du système pré-collision perfectionné, est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Il ne constitue pas un système anti-collision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, notamment la vitesse, les sollicitations du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour d'autres renseignements. **25.** Le système pré-collision perfectionné est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le moniteur de surveillance du conducteur inclus est conçu pour alerter le conducteur si un danger potentiel est détecté devant et que le visage du conducteur semble être détourné de la route. Ils ne constituent pas un système anti-collision et ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour d'autres renseignements.

Les véhicules dans la présente brochure sont montrés avec de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans la présente brochure peuvent être disponibles uniquement dans un groupe d'options.

Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe.

Lexus désire vous rappeler de placer de jeunes enfants sur les sièges arrière, dans des sièges de bébé approuvés par la CSA; de toujours porter votre ceinture de sécurité, et de conduire prudemment.

LEXUS

À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS Lexus, One Toyota Place, Toronto, Ontario M1H 1H9 C0TCI-12LSF-10 (.35M) Veuillez recycler.
Pour recevoir de l'information au sujet de Lexus, inscrivez-vous à **lexperience.lexus.ca**